



Badger Meter Europa

Badger Meter Europa GmbH
Nürtinger Str. 76
72639 Neuffen (Germany)
Tel. + 49-7025-9208-0
Fax +49-7025-9208-15
www.badgermeter.de
badger@badgermeter.de

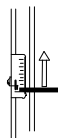


Installationstipps ReCo® Ventile

Sehr geehrter Kunde,

wir danken für Ihr Vertrauen in unsere Produkte. Das vorliegende Regelventil wurde nach aktuellen Qualitätsrichtlinien gefertigt und geprüft. Für eine einwandfreie Funktion sollte daher während der Installation die gleiche Sorgfalt verwendet werden. Die folgenden Hinweise sollen Ihnen dabei helfen.

1. Bei Ventilen mit Stellantrieb - gleichgültig welcher Grösse - ist eine Abstützung zu empfehlen, um mögliche Vibrationen so gering wie möglich zu halten.
2. Wir raten davon ab, Teflonband oder ähnliches bei Ventilen zu verwenden, die mit Innengarniturgrössen "J" bis "P18" versehen sind. Hier könnten bereits kleinste Teile des Dichtungsmaterials den Spalt zwischen Kegel und Sitz verstopfen.
3. Beim Anziehen der Anschlussverschraubungen sollte mit einem Gabelschlüssel am Sechskant des Ventilgehäuses gegen gehalten werden. Benutzen Sie niemals den Stellantrieb, um die Hebelkraft zu vergrössern.
4. Die Stopfbuchse für die Spindelabdichtung wurde im Werk lediglich voreingestellt. Sollte eine Anpassung notwendig sein, achten Sie darauf, dass die Stopfbuchsenmutter nur gerade soweit angezogen wird, bis keine Leckage mehr vorhanden ist. Zu starkes Anziehen kann zur Beschädigung oder zu hohem Verschleiss der Packung führen.
5. Bei Innengarnituren der Grösse "K" bis "P18" sollte evt. ein zusätzlicher Filter eingesetzt werden, um Feststoffe aus dem Medium zu entfernen.
6. Falls der Stellantrieb zur leichteren Montage gedreht werden muss, geben Sie in jedem Fall zunächst Signaldruck auf den Stellantrieb, um den Kegel aus dem Sitz zu heben. Eine Drehung des Kegels im Ventil Sitz würde die Innengarnitur beschädigen. Diese Vorsichtsmassnahme gilt nur für Ventile mit Antrieb Typ 754 oder 766 ("Feder schliesst").



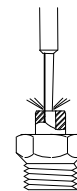
7. Für die Luftschlüsse bei Stellungsreglern Typ 766 und 759 sollte kein Teflonband verwendet werden, da kleinste Stücke des Bandes die zentrale Steuereinheit blockieren können.

Vorsicht: Luftanschlüsse nicht zu stark anziehen, da sonst das Aluminiumgehäuse am Gewinde ausbrechen kann.

8. Ein Membranantrieb ist standardmässig wie folgt eingestellt:

Antrieb Typ 754, 766 („Feder schliesst“)	öffnet bei 0,24 barg	max. Hub 1.0 barg
Antrieb Typ 755, 756 („Feder öffnet“)	öffnet bei 0,96 barg	max. Hub 0.2 barg

Für Antriebe Typ 754, 766 gilt: Jeder Signaldruck über 1.1 barg kann bei Innengarniturgrössen "K" bis "P18" zu Beschädigung führen. Ursache: Ventilkegel fährt komplett aus dem Sitz, und stösst beim erneuten Einfahren gegen die Oberkante des Ventil Sitzes.



9. Die integrierten pneumatischen Stellungsregler (Typ 766, 759) werden bei einem Versorgungsdruck ("Supply Pressure") von 4.2 barg eingestellt, bei geändertem Versorgungsdruck muss der Nullpunkt neu abgeglichen werden. Die Anschlüsse "Load" und "Aux" sollten nicht geöffnet werden. Die Verschraubung am Anschluss "Valve" kann durch ein Manometer ersetzt werden (Stelldruck des Stellungsreglers).

Jeder Ventillieferung sollte eine mehrsprachige Bedienungsanleitung beiliegen, falls nicht können Sie diese bei Ihrer zuständigen Vertretung anfordern. Für telefonische Hilfestellungen steht Ihnen natürlich auch unsere Zentrale in Neuffen zur Verfügung.